

# FENSYS

современные системы ограждений

## Противотаранный шлагбаум



# О компании FENSYS

Системы физической защиты нашего производства популярны по всей стране и используются для защиты крупных объектов топливно-энергетического комплекса, РЖД, аэропортов, автовокзалов, предприятий промышленного назначения, и других охраняемых построек.

В основной линейке продукции представлены сварные 3D и 2D панели, металлические столбы, калитки и ворота, противоподкопы, противотаранные барьеры, а также, дополнительные элементы безопасности периметра.



Наши сотрудники всегда готовы предложить наилучшее решение по ограждению конкретного периметра, соответствующее всем требованиям заказчика, ТУ и ГОСТам.

**Возможности нашего производства составляют до 2.500.000 п/м сетчатых ограждений в год и позволяют закрыть потребности любого заказчика, не зависимо от сложности проекта и региона поставки.**

## Описание продукции



Противотаранные устройства предназначены для предотвращения несанкционированного въезда на охраняемую территорию объекта или выезда с неё колёсных транспортных средств. Барьерная функция осуществляется путем создания физического препятствия в виде «стрелы», перемещающейся в вертикальной плоскости.

В результате работы шлагбаума происходит блокировка проезда, что влечет за собой принудительную остановку транспортного средства. В случае продолжения движения вглубь территории охраняемого объекта происходит разрушение транспортного средства и невозможность его дальнейшей эксплуатации.

### Условия эксплуатации

-55 / +50 °C

### Поглощаемая энергия

ПТУ-Л: 218 кДж  
ПТУ-Т: 1250 кДж

### Способы управления

Сухие контакты  
Пульт управления  
Интерфейс RS485

### Время открывания проезда

ПТУ-Л: 12±1 сек.  
ПТУ-Т: 16±1 сек.

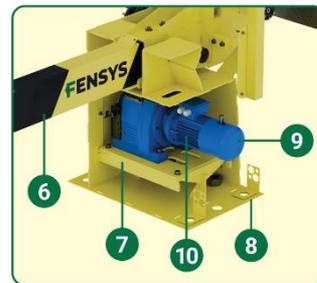


# Конструкция

Конструктивно ПТУ представляет собой шлагбаум. Заградительным элементом является усиленная стрела барьера. Движение блокирующего элемента происходит в вертикальной плоскости.



Стрела запирается в опорной тумбе блокирующим элементом. Внутри стрелы находится замкнутая тросовая система. При фронтальном ударе натянутые тросы удерживают транспортное средство.



1 Корпус ПТУ

2 Противовес

3 Рычажная система

4 Штанга сигнальной лампы

5 Балансир

6 Балка стрелы

7 Тумба приводная

8 Основание

9 Тормоз двигателя

10 Мотор-редуктор

## Технические характеристики

Наименование параметра	ПТУ-Л	ПТУ-Т
Ширина перекрываемого проезда, м	6±0,02	6±0,02
Время перекрывания проезда, не более, с	12±1	16±1
Время открывания проезда, не более, с	12±1	16±1
Масса, кг	2800	3800
Питание В	230 / 380 В, частотой (50 ± 1) Гц	
Потребляемая мощность, кВт	не более, 1	
Потребляемая мощность, кВт (серверное исполнение)	не более, 5	
Интерфейс линии управления	RS485*	
Назначенный Срок службы, лет,	10	10
Характеристики останавливаемого ТС	3,5 тонны / 40 км/ч	20 тонн / 40 км/ч
Поглощаемая энергия	216 кДж	1250 кДж
Ресурс изделия	≥25000 рабочих циклов	≥25000 рабочих циклов
Высота стрелы над полотном дороги	860 мм	860 мм
Температура эксплуатации °С	-1.1	-1.1
Гарантийный срок эксплуатации ПТУ	12 месяцев	12 месяцев

# Преимущества противотаранного барьера



**Высокая устойчивость к таранному удару**  
ПТУ-Л предназначен для остановки движения транспорта весом до **3,5 тонн**.  
ПТУ-Т осуществляет принудительную остановку транспортных средств весом до **20 тонн**.



**Релейные выходы состояния (Открыто, Закрыто, Авария, Ф/Э)**  
Удобство при управлении и контроле состояния противотаранного барьера.



**Надежная работа в большинстве климатических зон России**  
Эксплуатация ПТУ при температуре воздуха от -55 до +50 °C

ПТУ-Л



3,5Т  
max

масса т/с

ПТУ-Т



20Т  
max

масса т/с



**Универсальность (противодействие удару с любой стороны)**  
Благодаря особенностям конструкции, противотаранное устройство не имеет функциональных отличий относительно внешней или внутренней стороны.



**Заявленные характеристики подтверждены испытаниями в НАМИ**  
Испытания продукции производятся на специальных площадках, в соответствии с установленными требованиями.

## Управление:

- Подключение к СКУД по RS-485 интерфейсу
- Локальное (кнопочный пост управления)
- Дистанционное (пульт ДУ RS-485 до 1200 м, кнопочный, либо с панелью оператора. Управление до 4х ПТУ с одного пульта)
- Сухие контакты управления (открыть, закрыть, стоп)
- Аварийная механическая разблокировка.

## Комплектация

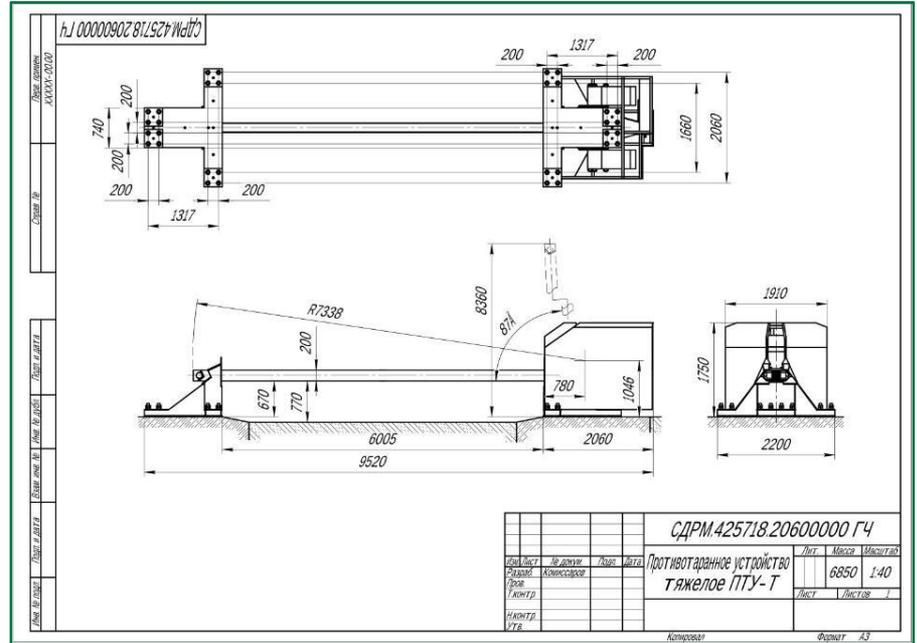
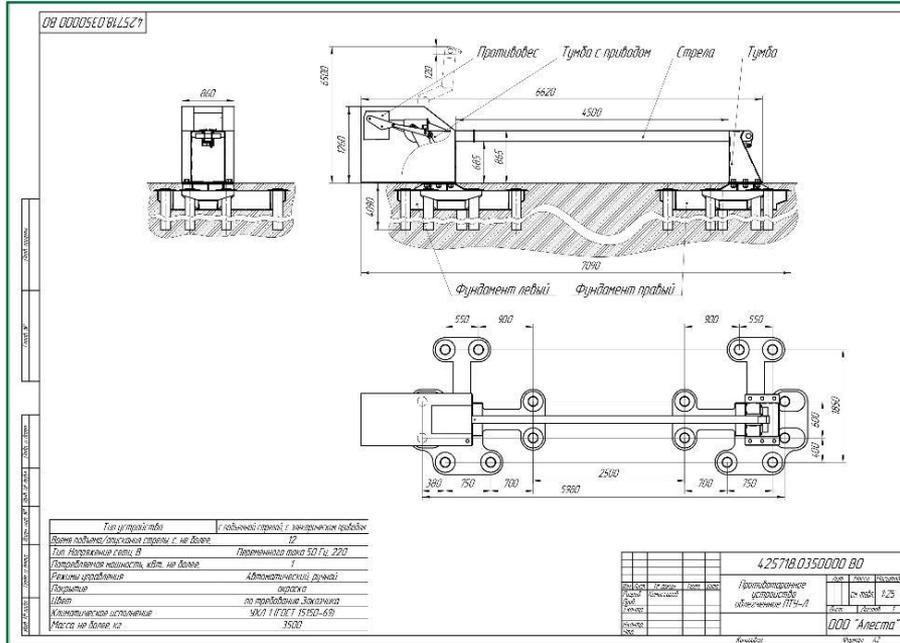
---

- Тумба с приводом;
- Опора стрелы;
- Комплект армокаркасов для фундаментов;
- Стрела с замкнутой тросовой системой;
- Шкаф управления;
- Выносной кнопочный пост управления;
- Комплект крепежных элементов;
- Установочные кабели (15 м);
- Фотоэлементы (2 комплекта).

### Опционально

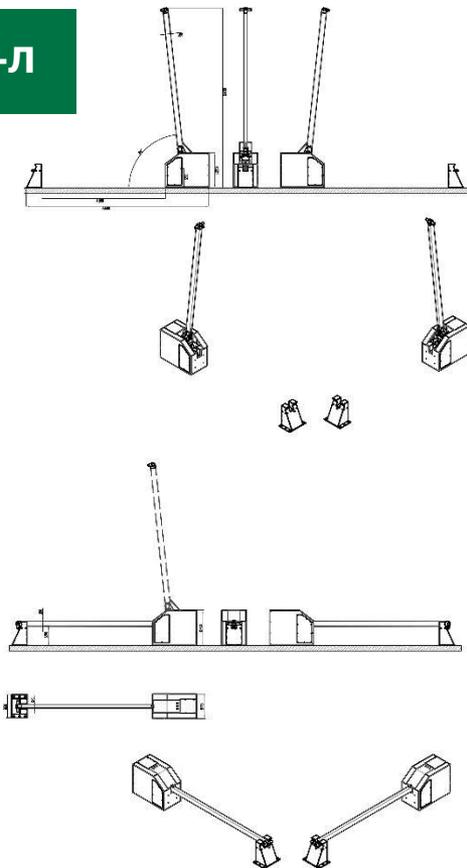
- Двухцветный светофор (2 шт.);
- Радиоуправление;
- Проблесковый маячок;
- Пульт дистанционного управления по RS-485 (для больших расстояний до поста или для управления несколькими ПТУ);
- Фотоэлементы с обогревом и электроочистителем;
- Комплект фундаментов для монтажа на сваях.

# Чертеж ПТУ-Л

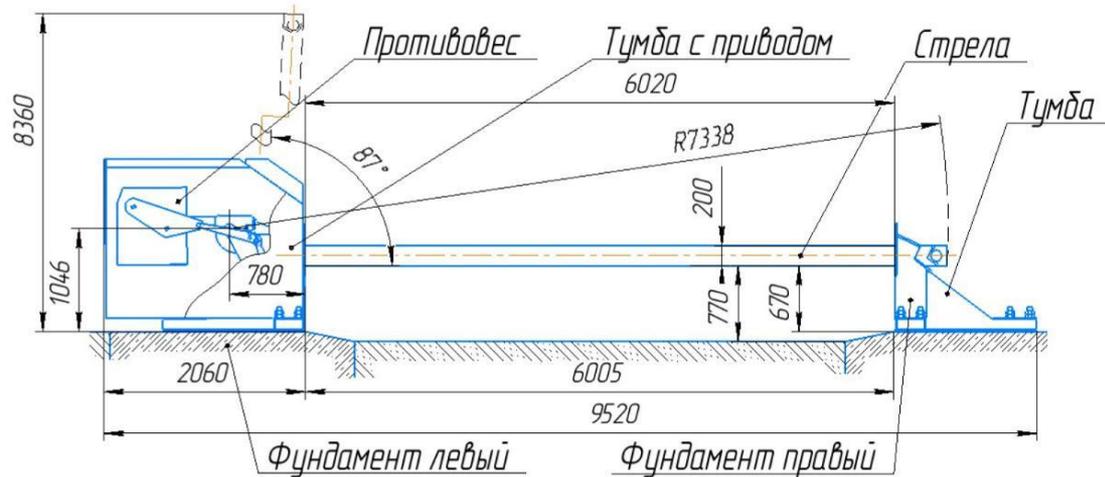


# Схема ПТУ-Л / ПТУ-Т

## ПТУ-Л

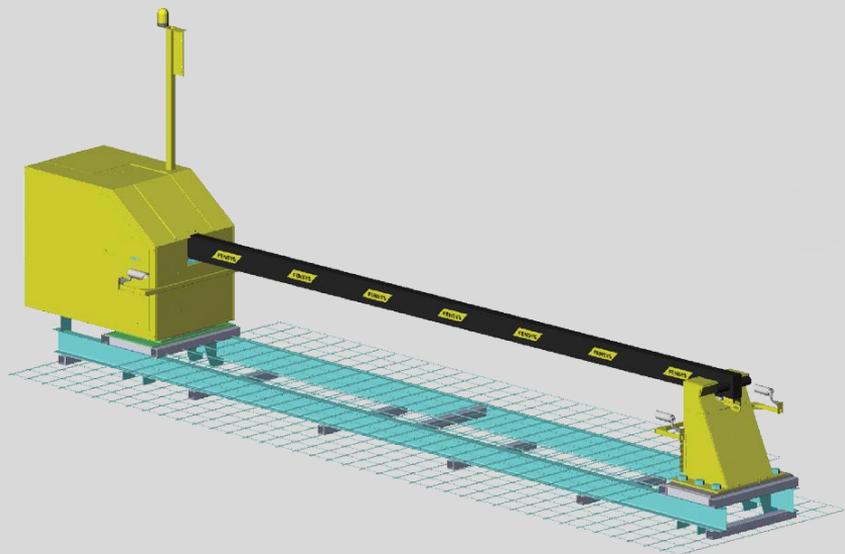


## ПТУ-Т

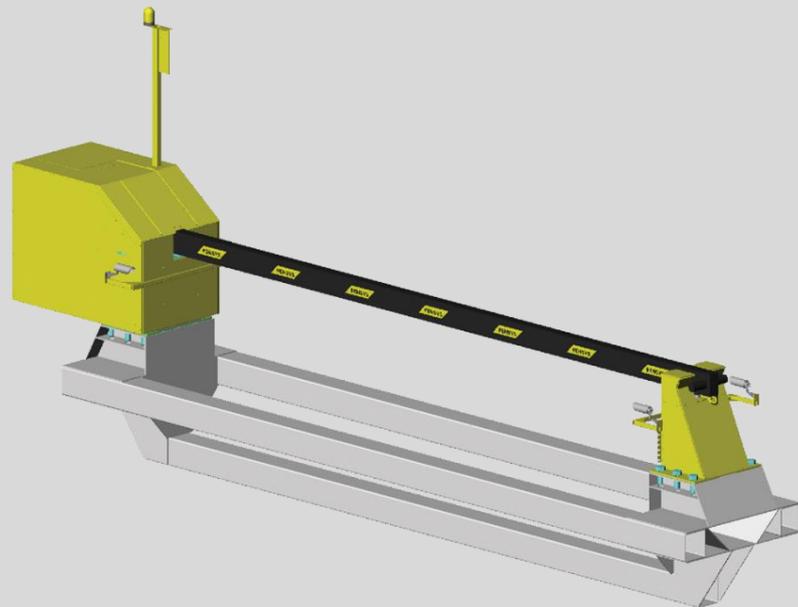


# Монтаж ПТУ – типы фундамента

Монолитное бетонное основание

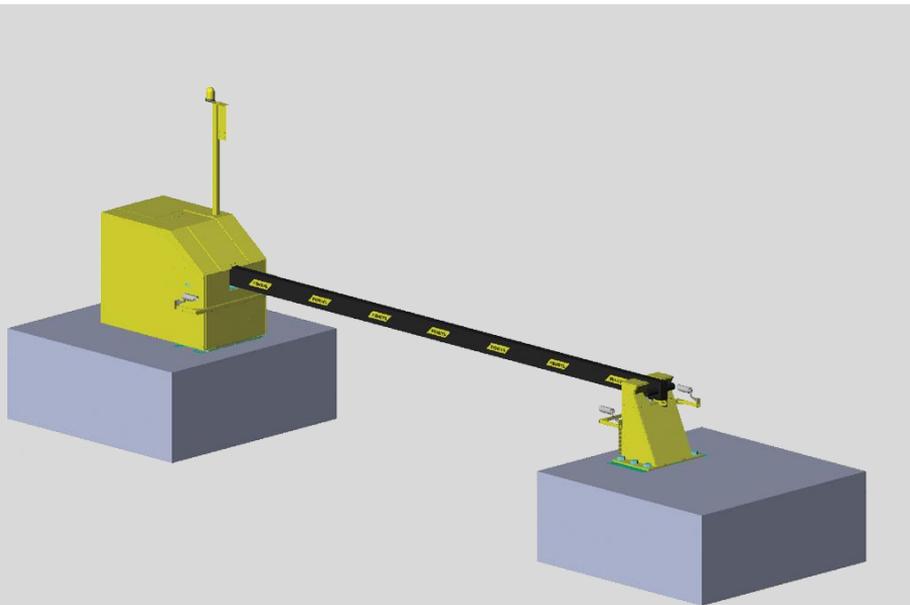


Поперечная балка

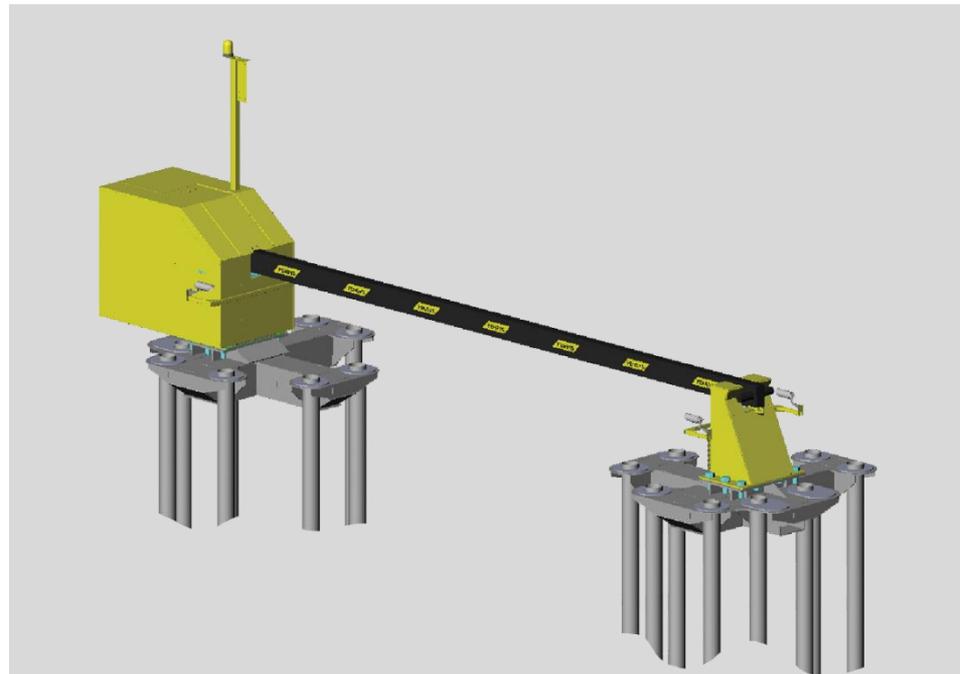


# Монтаж ПТУ – типы фундамента

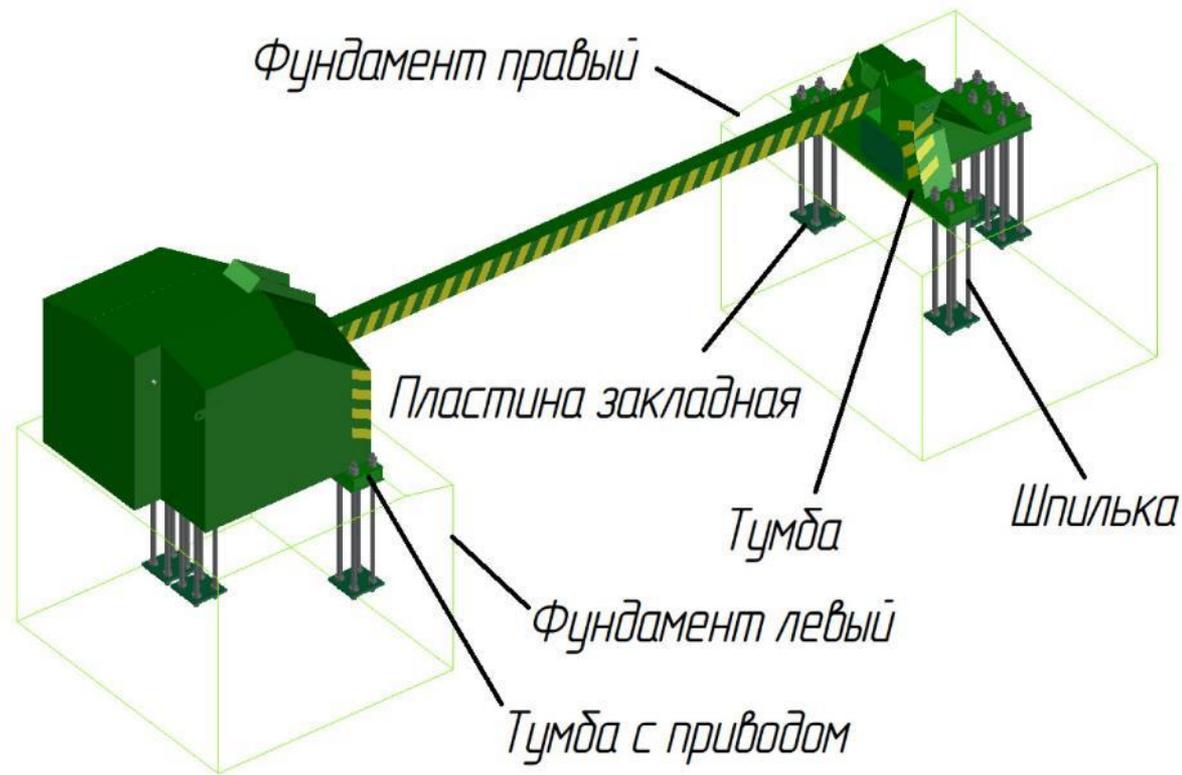
Раздельное бетонное основание



Свайное поле



## Фундамент ПТУ-Т



Фундамент состоит из бетонного основания с закладными шпильками 3.М48х1400.09Г2С 6 ГОСТ 24379.1 и пластинами.

Установка фундамента в соответствии с СДРМ.425718.20600000 СЗ.

# Фотографии применения и испытаний



# FENSYS

современные системы ограждений

## КОНТАКТЫ

---



Москва, ул. Выборгская, д. 16, стр. 4



+ 7 (499) 288-72-60



info@fensys.ru



[www.fensys.ru](http://www.fensys.ru)